

INDICE DEL DIA			◆ El Tiempo
Mercado	pág. 2	Bicicletteros	pág. 4
Santos Vega	" 2	Sociales	" 4
Puenteagrandina	" 2	Cine	" 5
Cuentos	" 2	Carreteras	" 5
La Rural	" 3	N. diversas	" 6
Editorial	" 3	Gremiales	" 6
Zona franca	" 3	Golden	" 6
San Martín	" 3	Carreras	" 7
F. Gremial	" 3	Deportes	" 8
DEMOCRACIA S. Lorenzo 1268 Rosario			Presión atmosf.: 757 mm.; 530; máxima: 149 5/10; mínima: 116 mm.; ma: 129 2/10 a las 19.45; hume- dad relativa: 91 por ciento; ten- sión del vapor: 3 mm. 8/10; vien- to sud: 24 Km.; clao: cubierto
Ojos Nuevos Sobre Buenos			

EL KREMLIN ATRAVIESA UNA GRAVE CRISIS DE ALIMENTOS

NACIONES UNIDAS, New York, Agosto, (INS). — Existen pruebas substanciales de que el Kremlin está sufriendo la mayor crisis agrícola y de alimentos en sus 35 años de régimen a sangre y fuego.

Algunos astutos observadores creen que esta amenaza a la estabilidad interna es la razón de que el ministro del exterior ruso, M. Molotov, y el delegado ante las Naciones Unidas Andrei Vishinsky estén haciendo frecuentes viajes del Kremlin a conferencias y actividades del mundo libre.

Están tratando la vieja argucia diplomática de distraer la atención sobre la "crisis exterior" y "los planes de guerra de los Estados Unidos con armas atómicas contra Rusia".

Nikita S. Khrushchev, el hombre número dos en la jerarquía del Kremlin y jefe de toda la agricultura tras la Cortina de Hierro, ha hablado abiertamente sobre la gravedad de la situación que encara Moscú como resultado de la decadencia en la producción agrícola.

El jefe de la agricultura roja ha dado lugar a una serie de medidas de emergencia —entre ellas los traslados de centenares de miles de personas en Rusia y los países satélites de la industria a la agricultura.

La maquinaria de propaganda de Moscú y la prensa han hablado de precios reducidos, de mostradores cargados de alimentos y de mejoramiento de vida en general. Pero lo contrario es lo cierto, excepto para la crema de los burocratas comunistas y miembros del Partido. El ruso promedio en la fábrica o en la hacienda vive al borde de la miseria, necesidad, destitución y hambre.

En los países satélites

En los países satélites la crisis es tan grave como en Rusia. Khrushchev hizo varios viajes en avión a Praga y Varsovia y prometió aumentar las existencias de artículos de consumo básicos de un 200 a un 300 por ciento en un plazo de dos años. Estas promesas se consideran como un esfuerzo para levantar la moral. Los expertos en Europa estiman que un simple aumento de 30 por ciento requeriría considerables importaciones de Occidente, algo que no es probable que suceda en los años inmediatos.

La Comisión Europa Libre, una organización norteamericana anticomunista de gran actividad, informa que Polonia y Hungría, que producen excedentes de algunos productos agrícolas, carecen de alimentos suficientes para sus propias necesidades. Se ven forzadas a embarcar enormes cantidades de trigo a Rusia. Polonia uno de los países mayores productores de carbón del mundo sufre una escasez interna de combustibles por la misma razón.

Perspectivas sobre el ganado

El periódico oficial soviético "Pravda" dio a conocer el 16 de julio que la crisis de alimentos se había tornado tan amenazadora que se aceptaban los granos para moler en los puntos de recolección del estado sin inspección para eliminar gusanos y humedad. Los allos se llenaron con cualquier clase de granos disponibles para evitar cualquier hambruna más tarde. El 17 de julio "Pravda" agregó a su anuncio una lamentación sobre la escasez de brazos para las tareas agrícolas en los países bálticos y la consecuente reducción en las cosechas agrícolas.

"Pravda" también se refirió a la perspectiva sobre ganado en el Kazajstán soviético, en la Rusia Blanca y en la Ucrania, así como en los países bálticos cautivos de Estonia y Latvia. El periódico advierte que para el mes de julio 10 haciendas colectivas habían recogido 47,000 toneladas de grano, pero habían llevado 48,000 toneladas de forraje en los meses menos de los que había en la misma fecha en 1953.

Escasez de alimentos

El Comité Europa Libre mostró una carta pasada de contrabando fechada el 2 de julio y enviada por un ama de casa checa a unos amigos en Dinamarca. La misma ofrece una gráfica ojeada de la vida en un "paraíso comunista" y dice:

"Bratislava tiene ahora escasez de carne. Tan pronto como hay carne fresca en las carnicerías se forman largas colas. La carne enlatada o de mala calidad usualmente se puede conseguir pero la mayoría de las personas no puede digerirla por los ingredientes usados para enlatarla. La gente dice que la carne de res en latas está mezclada con carne de ballena de baja calidad y que parte de esa carne tiene un claro olor a pescado".

"También hay escasez de huevos. Aunque esta es la temporada de huevos sólo una pequeña cantidad llega al mercado. Es difícil traer huevos a Bratislava desde las aldeas. Hay frecuentes registros policíacos en los trenes en busca de los viveres que se restan a las cuotas de entregas para hacer grandes utilidades en la bolsa negra".

"Para obtener los libros de carne que se conceden a cada familia por semana hay que estar desde las cuatro de la madrugada a toda la noche. Mi hermana recientemente estuvo en una cola por diez horas. Previamente el ganado se mataba en cada comunidad; ahora sólo las poblaciones centrales del distrito hacen la matanza. Si el camión de entrega sufre una interrupción —y esto ocurre con frecuencia— no hay carne para nosotros. Compramos pescado y lo ahumamos en nuestro horno al aire libre".

Un Sacerdote aconseja Disponerse a Recibir a Habitantes de Marte

MUNICH, 18 (ANSA). — En una alocución del reverendo padre Philipp Dessauer, ha aconsejado disponerse a recibir a seres de otros planetas. El sacerdote católico, que vive en el pueblo de R. P. Desamer —respecto a los platos voladores, demuestra evidentemente que será dotado de razón, provenientes de otros planetas, desde hace ocho años están observando este en el que vivimos. Y agregó que los seres, llegados de otros planetas, deben ser considerados personas, desde el punto de vista filosófico y, en el orden teológico, como criaturas de Dios. Si un día se llega a establecer contacto con ellos, constituirá el acontecimiento más sensacional y dramático de la historia humana, excepción hecha la Vida y Ración de Jesús. Constituirá un deber de los gobiernos preparar convenientemente a los hombres para esa eventualidad".

UN MODERNO AVION PERMITIO DESCUBRIR LA REAL CAMARA FUNERARIA DE LOS FARAONES

EL CAIRO, Agosto (INS). — Hoy se le da al moderno reconocimiento aéreo crédito por el descubrimiento de la previamente intacta real cámara funeral de un antiguo faraón egipcio que aparentemente reinó hace unos 4,700 años.

El arqueólogo egipcio Zakaria Gonnim, de mediana edad, y poco amigo de la ostentación, que extrajo la cámara funeral, dijo a International News Service en una entrevista exclusiva:

"Todo el mundo habla del sarcófago del faraón, pero la verdadera importancia está en la necrópolis (el lugar de enterramiento) total que yo he descubierto con la ayuda de dos arquitectos, uno británico y el otro egipcio".

Se trata decididamente de una necrópolis de la Tercera Dinastía y, las excavaciones completas que se espera que llevarán otros 19 años sin duda expondrán un gran tesoro y levantarán el manto de misterio existente sobre uno de los más importantes períodos de la historia egipcia.

Gonnim dijo que él comenzó su empresa arqueológica en 1951 pero tuvo que interrumpirla por falta de fondos. Gonnim es el director de Excavaciones en Sakkará, a 32 kilómetros al sur de El Cairo agregó:

"Si no hubiera sido por el moderno reconocimiento aéreo quizás el descubrimiento jamás se hubiera hecho... Seguramente no tan pronto. Hay unos 30 arqueólogos y yo asignados a Sakkará como a todos se nos asignan distintas zonas. Inmediatamente noté el contorno poco usual del terreno. Inspecciones posteriores revelaron pedruzcos de cerámica que se encuentran en un lugar por donde los antiguos egipcios desahucaban y algunos de mis colaboradores comenzaron a retirar de ellos. Yo deduje de la más adelante. Entonces se me ocurrió la idea de fotografías aéreas y las mismas fueron una revelación. Vi inmediatamente el perfil de toda necrópolis, como se puede ver en la fotografía. Pero la fotografía de la cámara funeral de un faraón de la Tercera Dinastía es la aplicación de la ciencia moderna que más ha contribuido al hallazgo".

El descubrimiento de los Estados Unidos en Egipto Jefferson Caffery visitó a Sakkará. Los quinientos se mueven cuidadosamente a la tumba.

VIGIA ETERNO. — La famosa pirámide de Cheops, construida 2,900 años antes de Cristo, guarda milenario de los secretos faraónicos, en cuyos alrededores se han descubierto sepulchros por las arenas de cincuenta siglos, las ruinas de las imponentes naves mortuorias de que habla la nota.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

DEMOCRACIA

Rosario, Jueves 19 de Agosto de 1953.

PAGINA CINCO

Tranquilo y Altivo, De Castries Sale Hoy de la Prisión con la Apostura Marcial y Serena con que Entró en Ella



LIBERAN AL HEROE. — De Castries, el general de temple napoleónico que hoy recobrará el bien, poco antes de la caída del heroico bastión de Dien Bien Phu, donde se gestó la epopeya que ha llevado su nombre a las cimas de la gloria.

UNA SINTETICA BIOGRAFIA DE CHOU EN LAI, EL "TENTETIESO" QUE RESISTE TODOS LOS EMBATES

NEUVA YORK, 18 (INS). — Chou En-Lai ha cimentado su posición como heredero del líder comunista chino Mao Tse-Tung, después de su gran éxito diplomático en el arreglo de paz indochino en Ginebra. El nuevo "hombre fuerte" comunista chino ha recorrido una larga senda desde que como estudiante vagaba desde los sótanos del "Margen Izquierdo" en París, hasta las células subversivas del "Caballero Bolchevique" en las cuevas del Yenan.

Los líderes del Kremlin festejaron a Chou recientemente cuando el hombre conocido como el "Caballero Bolchevique" estaba en viaje de regreso a Pekín. Hubo muchos ruidosos brindis con vodka por los ruidos bolcheviques de "co-existencia" entre Oriente y Occidente.

Chou apura un trago de vez en cuando —pero no hace de él un hábito como los grandes bebedores líderes del Kremlin.

Se le llama el "Caballero Bolchevique" porque él es descendiente de los mandarines, los aristócratas gobernantes de China.

Chou también ha sido llamado "Chou Chai de Zúchao" por su suavidad, su tersura azucarada y su pericia como diplomático, tanto en el extranjero como en su país.

También es conocido en el bazar nacionalista de la Isla de Formosa como "Pui-Iwo Wang", ese juguete que representa un muñeco que se mueve con un plomo en la base que hace que siempre quede recto cualquiera que sea la dirección en que se lo empuje.

A los 58 años, Chou, un hombre imponente de tez oscura, espesas cejas negras y el aspecto de un ciclista, representa un muñeco que se mueve con un plomo en la base que hace que siempre quede recto cualquiera que sea la dirección en que se lo empuje.

Chou es un hombre que ha devorado en las luchas por el poder. No hay pruebas concretas de discordia entre los tres máximos líderes chinos: Mao, Chou y el Comandante en Jefe del Ejército, Chou Teh, a pesar de ser distintos los antecedentes de los tres. Pero Mao y Chou han chocado, en los viejos días de la lucha contra el imperialismo.

Chou es cuatro años más joven que Mao. A muchos observadores les ha parecido que es más un ejecutor que un originador de políticas.

Ha servido a sucesivos líderes del Partido con igual devoción— como dicen los críticos, con igual adaptabilidad.

Los egipcólogos bajo la dirección de Gonnim están preparando para el gran momento que será el punto culminante de tres años de una labor agotadora, el momento de abrir el sarcófago del faraón Gonnim espera encontrar dentro de la enorme cripta tallada en un sólido bloque de alabastro rojo un ataúd de oro, o cubierto de placas de oro dentro del cual estará la momia del faraón.

Sanakht era hermano del famoso faraón Zoser y gobernó brevemente como su sucesor. La brevedad de su reinado, cree Gonnim, puede explicar el hecho de que el descubrimiento "histórico y arqueológico" es más importante que el hallazgo de la tumba de Tut Ank Amón porque es mucho más antiguo. Es una milagrosa hazaña escapada a las visitas de los antiguos ladrones de tumbas.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

El Rey Tut, cuya tumba fue descubierta en 1922 reno alrededor del año 1350 antes de Cristo. El 31 de Mayo Gonnim abrió un sólido bloque de mampostería y entró en la Cámara el primer ser humano que entra allí desde que los sacerdotes del antiguo Egipto sellaron la tumba hace 47 siglos. Mientras el Director de Antigüedades Egipcias, Mustafa Amer, dice que la apertura de los barcos solares de Cheops se demorará algunos días, los barcos fueron diseñados para llevar a Cheops en una jornada celestial con los dioses del sol Ra en el mundo del más allá.

La Liberación Tiene Toda la Dimensión de su Personalidad

HOY será liberado el general Christian de Castries. Saldrá de la prisión como entró en ella: con todos los honores. Alta la frente, llameante la mirada, marcial el paso, con su uniforme de general con todos los entorchados y sobre el pecho el brillo de sus condecoraciones. De la misma manera iban a la batalla los generales de la era napoleónica como si quisieran, con el resplandor de galones, atraer sobre sí el furor de sus enemigos, con esa jactancia pueril, pero sublimemente heroica, con que Braden fue a la muerte en la batalla de Ituzingó, deslumbrante, impecable y sin un temblor.



Mme. CHRISTIAN DE CASTRIES. — Esposa del héroe, a quien se avisó telefónicamente que su glorioso esposo, el general De Castries, sería liberado hoy.

Así estuvo en la última guerra, con un puñado de hombres, detrás de la línea francesa, rodeado de enemigos, ametrallado y cañoneado sin cesar, resistiendo a pesar de todos los peligros, un día y otro día y otro más... Jamás lo vieron vacilar y jamás perdió su compostura y cuando, agotadas las municiones y agobiado por el número de enemigos, no lo hizo con vacilaciones de vencido sino con la prestancia de vencedor. Entró a la prisión, sonriente y tranquilo y, al poco tiempo, escapó de ella, también con la misma tranquilidad e idéntica sonrisa. Su hazaña le valió el apodo de "mostro romántico" y una aureola de gloria que había de afirmar con nuevas proezas. Volvió a presentarse ante sus superiores y pidió ser enviado de nuevo a las líneas de combate. Lo destinaron a África del Norte y luego, cuando De Gaulle inició su campaña de liberación, se unió a sus filas y con el general Juin luchó en Italia donde fue herido por una mina. Resistiéndolo volvió a la lucha por el norte de Francia, donde se enfrentó a la fuerza que era el destino que trajo desde su infancia en el noble castillo de Gascuña, donde el moderno D'Artagnan había nacido, y desde cuyas paredes lo miraron jugar los retratos de tres mariscales e innumerables hombres de armas, porque para los De Castries la milicia era la profesión militar.

Pasada la tormenta de los totalitarismos fue destinado a Indochina, con el 2º regimiento de paracaidistas. Curioso en los combates no vivió los libros y fue, en 1949, a la escuela de guerra para aumentar sus conocimientos de la ciencia militar. Enseñada debió abandonar las aulas porque el comando de Indochina lo reclamaba. Envió allí hasta 1952 disciplinado pero desalentado por la forma de conducir las operaciones, porque su espíritu batallador no se conformaba con la defensa y quería substituirle por el ataque. Cuando sus peticiones no fueron oídas volvió a Francia juzgado no volver a Indochina. Cambiados los jefes y la conducción no supo resistirse a la invitación del

Aplicación de la Energía Atómica Para Usos de la Paz

N. de R. — En la información que damos a continuación, los expertos en energía atómica británicos dicen estar a la cabeza del mundo en la competencia por aplicar la potencia del átomo a usos pacíficos. Y con la misma damos también una información de Washington en la cual el representante Sterling Cole, presidente de la Comisión Atómica del Congreso reconoce que los Estados Unidos aceleren su propio programa.

Por Albert RUBIN LONDRES, Agosto (INS). — Un "Centro" de Desarrollo de Energía Atómica de Inglaterra ha declarado que ese país marcha a la cabeza del mundo en la competencia por aplicar la energía del átomo a usos pacíficos.

"Estamos a la cabeza", dijo, "porque lo necesitamos más". Se está acelerando el trabajo en una generadora de electricidad movida por fuerza atómica que con un costo de \$20,000,000 se está construyendo en la costa del condado de Cumberland en el norte de Inglaterra.

Aunque no se han dado a conocer estimados sobre cuándo comenzará a producir electricidad para los hogares británicos, la generadora deberá estar terminada para fines de 1956. "Naturalmente", dijo el vocero, "esperamos ser los primeros, pero la razón de que nos hayamos adelantado es que necesitamos la electricidad".

Explicó que Inglaterra en la actualidad se encuentra a "distancia posible de calcular" de la terminación de sus recursos carboníferos. Aunque ese fin se calcula que está aún a 200 años de distancia, la necesidad de buscar una fuerza alternativa, fuente de energía, se considera urgente.

Es más, el costo de extraer el carbón de las minas es muy alto en Inglaterra y se está haciendo más alto aún debido a las profundidades extremas a que se trabaja para extraer el carbón.

El costo de la electricidad posible de calcular" de la terminación de sus recursos carboníferos. Aunque ese fin se calcula que está aún a 200 años de distancia, la necesidad de buscar una fuerza alternativa, fuente de energía, se considera urgente.

Es más, el costo de extraer el carbón de las minas es muy alto en Inglaterra y se está haciendo más alto aún debido a las profundidades extremas a que se trabaja para extraer el carbón.

El costo de la electricidad posible de calcular" de la terminación de sus recursos carboníferos. Aunque ese fin se calcula que está aún a 200 años de distancia, la necesidad de buscar una fuerza alternativa, fuente de energía, se considera urgente.

Es más, el costo de extraer el carbón de las minas es muy alto en Inglaterra y se está haciendo más alto aún debido a las profundidades extremas a que se trabaja para extraer el carbón.

El costo de la electricidad posible de calcular" de la terminación de sus recursos carboníferos. Aunque ese fin se calcula que está aún a 200 años de distancia, la necesidad de buscar una fuerza alternativa, fuente de energía, se considera urgente.

Es más, el costo de extraer el carbón de las minas es muy alto en Inglaterra y se está haciendo más alto aún debido a las profundidades extremas a que se trabaja para extraer el carbón.

El costo de la electricidad posible de calcular" de la terminación de sus recursos carboníferos. Aunque ese fin se calcula que está aún a 200 años de distancia, la necesidad de buscar una fuerza alternativa, fuente de energía, se considera urgente.

Es más, el costo de extraer el carbón de las minas es muy alto en Inglaterra y se está haciendo más alto aún debido a las profundidades extremas a que se trabaja para extraer el carbón.

El costo de la electricidad posible de calcular" de la terminación de sus recursos carboníferos. Aunque ese fin se calcula que está aún a 200 años de distancia, la necesidad de buscar una fuerza alternativa, fuente de energía, se considera urgente.

Es más, el costo de extraer el carbón de las minas es muy alto en Inglaterra y se está haciendo más alto aún debido a las profundidades extremas a que se trabaja para extraer el carbón.

Una Fabulosa Fortuna en Oro y Joyas Tratan de Extraer de un Buque - Tesoro de la Armada Española Hundido en 1588

TOBERMORY BAY, Escocia, agosto. (INS). — La ciencia y la técnica del siglo XX se combinarán este año en una búsqueda que promete ser una de las más importantes de la historia. Se trata de descubrir el secreto de un buque naufragado que se encuentra a nueve "fathoms" de profundidad en Tobermory Bay, y que se dice contiene un fabuloso tesoro. La televisión submarina, poderosas bombas de succión, y todos los últimos equipos de salvamento se están estudiando para su posible uso por el Duque de Argyll. Es un nuevo esfuerzo en su perenne intento de recuperar una fortuna, oro, plata y joyas, que se encuentran en la bodega del buque naufragado que la leyenda local dice que es el "Duque de Florencia", el buque-tesoro de la Armada Española de 1588.

Quince previos intentos de penetrar el lino que cubre los restos del buque, han fracasado, pero varias armas, cañones y espadas y unos pocos dolones han sido extraídos.

El Duque que posee una Real Orden dándole la propiedad del buque naufragado y todo lo que contiene, está convencido de que bajo el casco se encuentra un fabuloso tesoro, valorado entre \$ 800,000 y pesos 60,000,000, según la distancia a que se encuentre el que haga el cálculo de Tobermory.

Dirigiendo al grupo de salvamento probablemente estará uno de los principales "hombres-ranas" (buzos de profundidad) de Inglaterra, el as nauta, de la primera guerra mundial, el teniente comandante James Crabbe. Crabbe ha recibido una licencia del Almirantazgo para participar en la búsqueda.

Seleccionará su propio grupo de "hombres-ranas" y a otros expertos en salvamento en este el más ambicioso de los intentos que se han hecho para recuperar el tesoro que ha costado las vidas de tres antepasados de Argyll.

El buque naufragado se dice que es uno de los más de 80 buques de la armada española que naufragaron en 1588, cerca de las costas de Inglaterra. La armada encontró una fuerte tormenta después de haber sido vencida por la marina británica mandada por Sir Francis Drake.

Dos naufragaron en Muck, cerca de Tobermory Bay, y esto ha creado dudas sobre la identidad del buque naufragado "propiedad" del Duque de Argyll.

Cualquiera que sea el nombre del buque, el Duque dice que el posesor documental que dicen que la nave era la propiedad de la armada y llevaba fondos suficientes para pagar \$ 42,000 diarios en jornales de los marineros, y \$ 84,000 diarios para el ejército español, que esperaba en Flandes para invadir Inglaterra.

El buque también llevaba una corona dada por el entonces Papa para el futuro gobernante español de

DIGNIDAD Y NOBLEZA!

ESCUELA DE SUBOFICIALES "SARGENTO CABRAL" BUENOS AIRES CAMPO DE MAYO

CURSO 1953 ESTE INSTITUTO MODELO EN SU GENERO, OFRECE A LOS JOVENES ARGENTINOS:

- 1 Estudios a cargo del Estado.
- 2 Ingreso como Aspirante. — Uniforme especial y situación preferencial dentro de la institución.
- 3 Asistencia médica y medicamentos para sí y para la familia.
- 4 Ascensos rápidos. — De Cabo a Suboficial Mayor, con sueldo de escalafón.
- 5 Beneficios de la obra social del Ministerio de Ejército.
- 6 Duración de los cursos: 2 años.
- 7 Sueldos: Aspirantes de primer año: \$ 150.- m/n. — Aspirante de segundo año: \$ 200.- m/n.

SE RECIBEN SOLICITUDES HASTA EL 1º DE DICIEMBRE DE CADA AÑO

UNA CARRERA DIGNA Y UN BRILLANTE PORVENIR

CONDICIONES DE INGRESO: * Ser argentino nativo. * Rendir examen de Ingreso (conocimientos equivalentes a 6º grado). * Tener de 16 a 22 años.

ENEMIGOS DE TODO CALIBRE AFRONTARA CARRETITA EL SABADO

Comentarios e Impresiones Sobre las Ocho Pruebas que Serán Disputadas

El feriado del martes retrasó la segunda inscripción del premio "Lumiso", carrera que por falta de número, quedó anulada en el primer llamado. Pero, ayer quedó subsanado el percance y fue así como el programa extraordinario del sábado próximo se completó, con el mismo con excelentes cohetes, cada uno de los cuales comentaremos a continuación, de acuerdo a nuestra primera impresión.

PRIMERA CARRERA — 400 METROS
Ocho son los pretendientes al ascenso en el premio "Lumiso", precisamente la del segundo llamado, y la mayoría tienen probabilidades. Cabeza termina de correr más que discretamente, reapareciendo y puede hacerlo mejor el sábado, pues ha completado su estado. Bastonero corrió mucho y también tiene ganas de ir a la pista, con insistencia. El Sastre, no hizo últimamente lo que esperaba sus seguidores, pero lo cierto es que el pensionista de Palacios puede agarrarse en esta compañía, dado que ensaya como para que se lo tenga en cuenta.

SEGUNDA CARRERA — 400 METROS
Triunfo, Esabón, Paisano y Domador, es el mejor cuarteto y, salvo algo fuera de lugar, a uno de los cuales cabe esperar el triunfo. El primero, que termina de imponerse con alguna facilidad, ha de ser, quizá, el preferido, pues el pueblo de Zamudio acusa sensibiles progresos en su preparación. Los enemigos, son, como queda dicho, Esabón, Paisano y Domador, sobre los cuales, por sus marcas recientes, aún corren rivales de alguna calidad, son reconocidos. Todos correrán con 40 kilos, por ser ganadores de dos carreras cada uno, siendo sólo Nandú el que cargará 60, pues luego de salir de perdedor, no ha vuelto a gustar del éxito.

TERCERA CARRERA — 550 METROS
Desde el fondo de la recta tendrán su oportunidad los perdedores de sexta, carrera que hay ninguno que sea bastante en forma, pero, por lo que cabe esperar que habrá mucha pelea y, en esta vez, puede resultar el vencedor. También Deda'o anda como para creerlo capaz de la proeza. Es gran ligero y no sería de extrañar que facilitado en los primeros metros, luego resulte inalcanzable. Reaparece Charamusca, con ajuste de cuentas, que podría ser un lance tentador. En un momento dado, no se cree regular, pero hasta ahora, nada. Del resto es Japonés en nuestra opinión, el integrante del cuarteto de selecciones, pues ha estado en el marcador más de una vez.

CUARTA CARRERA — 300 METROS
Ganadores de una carrera en la categoría séptima, tomarán parte en elevado número en el premio "Lumiso", y los que los tienen producidos marcas que los autorizan a ganar nuevamente. Pero, la lógica señala a Damarú en primer término, pues el pensionista de Nicolás Leguizamón ganó al debutar en esta, sin dejar dudas sobre su capacidad. Como los opositores, no han hecho nada, pero el zaino, costará derrotarlo. Andan como para justificar pretensiones: Kaitere, que luego de salir de perdedor, muy sostenida en las apuestas fracasó sin atenuantes y que regresa de Venado Tuerto lista para su participación. Celio, que ganó en la categoría séptima, ha continuado su preparación en franco tren de progresos, y Carla Vista, que hace algunos meses se impuso al debutar y que se tiene buen concepto. Lance grande: Mata-Hari, yugera ligera que en la distancia mínima puede agarrarse.

QUINTA CARRERA — 400 METROS
Los ganadores de una y dos carreras en séptima también se aprestan a tomar parte en el premio "Lumiso", y los que los tienen producidos marcas que los autorizan a ganar nuevamente. Pero, la lógica señala a Damarú en primer término, pues el pensionista de Nicolás Leguizamón ganó al debutar en esta, sin dejar dudas sobre su capacidad. Como los opositores, no han hecho nada, pero el zaino, costará derrotarlo. Andan como para justificar pretensiones: Kaitere, que luego de salir de perdedor, muy sostenida en las apuestas fracasó sin atenuantes y que regresa de Venado Tuerto lista para su participación. Celio, que ganó en la categoría séptima, ha continuado su preparación en franco tren de progresos, y Carla Vista, que hace algunos meses se impuso al debutar y que se tiene buen concepto. Lance grande: Mata-Hari, yugera ligera que en la distancia mínima puede agarrarse.

SEXTA CARRERA — 550 METROS
Son tantas las veces que Monte Criollo ha estado "a punto" de ganar, que ya tenemos indicio como el candidato de la lógica. En efecto, el envejado pupilo de Amán, que, salvo en su última presentación, que fue cuando ganó, ha estado en la zona de los primeros, en todas las demás, había ocupado invariablemente la segunda colocación. Y fueron cinco. No cabe duda, entonces, de que será nuevamente el favorito y ganador, agregándose, a poco que la diosa Fortuna le sea propicia, a la izquierda. Si le gana, perderá —¿verdad?— se puede aprovechar de ello todos y principalmente Nape Marcedo, por el mérito de su tercero al debutar en esta, (superando entre otros, al mismo Monte Criollo), y Pumarari que se incorporó a la categoría inmediata superior, luego de ganar en serie en la mínima.

SEPTIMA CARRERA — 400 METROS
Buen Pingo es florido que se cansó de ganar carreras contra los pellos y que más luego, ya ascendido, también gustó del éxito en la sexta, siendo su reciente el sábado. Es parejo y veloz, el de Pedro Costa, que llevará la nada despreciable ayuda de Rosita, pero esta vez, puede ser que no. Los otros, que son los que han estado en la zona de los primeros, desde el primer salto, Briseño, crédito de Amán que es un ligero de nota, reaparece luego de un fracasado "mano a mano" en la localidad de Lucio V. López, con esmerada preparación y un par de plumas de oro. Los otros, que son los que han estado en la zona de los primeros, desde el primer salto, Briseño, crédito de Amán que es un ligero de nota, reaparece luego de un fracasado "mano a mano" en la localidad de Lucio V. López, con esmerada preparación y un par de plumas de oro.

OCTAVA CARRERA — 400 METROS
La carrera programada como desquite, encuentra bien dispuestos Carretila, Despreñado II, El Nani y El Tano, que son en los papeles, los llamados a dar la batalla. Carretila, que es un ligero de nota, a calificación y quien más, quien menos, han estado figurando en el marcador en sus recientes exhibiciones. Por todo ello, es de esperar que la interesante competencia ha de ser realmente disputada a través de todo su recorrido. Si Carretila gana, la carrera, por el mismo que Rosita, toma parte en esta, también es rival de chance, sobre todo si se tiene en cuenta que recibirá ventaja en el peso de la mayoría de sus más calificados contrincantes.

Los Anotados para el Domingo en V. Tuerto
PRIMERA CARRERA
2.000 metros - A las 13.30 (De Trote)
1 Luz Mala, 2 La Seta, 3 Solito, 4 Soñadora, 5 Jilguero, 6 Cuis.
SEGUNDA CARRERA
400 metros - A las 14.10
1 Amador, 2 Aquilón, 3 (Rastrojero, 4) Caila Dulce, 5) Marilva, 6 (Corta Vista, 7) Tacuara, 8 (Car, 9) Juan Pío, 10) Conquistador, 11) (Retozante, 12) Copado, 13) Day Quila, 14) Doble Chance, 15) Don Pato, 16) Lagunero, 17) (Escar, 18) Maori (todos con 60 kilos).

TERCERA CARRERA
550 metros - A las 14.50
1 Cautivo, 2 No Grite, 3) Triguero, 4) Alí, 5) Buzcavida, 6) Carretila, 7) 8) Matro, 9) 6) Popular, 61.

CUARTA CARRERA
400 metros - A las 15.30
1 Estanciero, 2) Haragana, 3) Pamplina, 4) Loco Lindo, 5) Luz Roja, 6) Súpica, 8) Manito Azul, 9) Marama, 10) Mimoso, 11) Zorro, 12) Nene, 13) Nopal, 14) Precencio, 14) Rasputia, 15) Resorte, 16) Tin Tin, 17) Ruta, 18) Taconesado (todos con 60 kilos).

QUINTA CARRERA
300 metros - A las 16.10
1 Ali, 2) Analla, 3) Aquilón, 4) Atenas, 5) Chala, 6) Doble Chance, 7) Fogonazo, 8) Manito, 9) 9) Granador, 10) Mano a Mano, 11) La Piba, 12) Madruque, 13) Martilla, 14) Matro, 15) Nenecho, 16) Piragua, 17) Respingo, 18) Se Vera, 19) Taconesado, 20) Taro, 21) Vistacanta (Todos con 60 kilos).

SEXTA CARRERA
400 metros - A las 17
1) Aleta, 2) Camilero, 3) Chimborazo, 3) 4) Empoñosa, 6) 3) Garantía, 6) 3) Hechicero, 3) 8) Idella, 6) 3) Lucky Boy, 6) 11) Mon, 6) 12) Nape, 6) 13) Nopal, 6) 13) Pionita, 6) 14) Taita, 6) 15) Tiron de Pobre, 6) 16) Volcan, 6) 17) Chino, 6) 18) Mano a Mano, 6) 19) Triste, 6) 20) Vistacanta (Todos con 60 kilos).

SEPTIMA CARRERA
400 metros - A las 17.50
1) Mangueño, 6) 2) Bandita, 6) 3) Cardito, 6) 4) Don Labrador, 6) 5) Nov, 6) 6) Patro, 6) 7) Que Bueca, 6) 8) Mocasina, 58.

Hufo 7 "Forfeits" para el Domingo
Ayer a las 15 horas se realizó en la secretaría de carreras del Jockey Club la declaratoria de "forfeits" para la reunión del domingo 22. Fueron eliminados del programa los anotados que damos a continuación:
Premio Ultrat, 1.400 metros: Fervorosa, Manoteada, Rabieta, Rodell.
Premio Holmes, 2.000 metros: Santillano.
Premio Coronel Rodolfo S. Dominguez, (Clásico local), 1.400 metros: Reguinaldo, Mirador.
También fue eliminada Micaela del premio "Utrach" por no estar en las condiciones de la carrera.

Inscriptos sin Documentación

En el programa para la reunión del domingo próximo figuran inscritos sin haber presentado el correspondiente certificado los siguientes caballos: Brufidora, Estrella de Plata, Cremona, Oriente, Garmacha y Gale. La secretaría de carreras del Jockey Club comunicó a los encargados de los clubes elementos que deben presentar la aludida documentación a la brevedad posible para que puedan hacer efectiva su anotación en la mencionada reunión.

Los Anotados para el Sábado en Palermo

Primera carrera 1.600 metros
1) Piratón, 2) Alala, 3) Blue Sky, 4) Petit Fox, 5) Bayante, 6) Brocal, 7) Rumor, 8) Quirón, 9) Espinel, 10) Yari, 11) Diche, 12) Encarnador.

Segunda carrera 1.100 metros
1) Guardiola, 2) Falcía, 3) Madrecitas, 4) Chita, 5) La Metida, 6) Chablis, 7) Kappa, 8) Tio Sam, 9) M. Curie, 10) Mangacha, 11) Naviera, 12) Sarabel, 13) Zaphira.

Tercera carrera 1.800 metros
1) Nonza, 2) Glorinde, 3) Baronesa, 4) Alhaja, 5) Gust.

Cuarta carrera 1.800 metros
1) Vinito, 2) Marzayas, 3) El Parador, 4) Ligor, 5) C. Pájar, 6) Birt, 7) Chumazao, 8) Diván, 9) Doument, 10) Recondito, 11) Registro.

Quinta carrera 1.600 metros
1) Junia King, 2) Earthquake, 3) Nene Vivo, 4) Agaslo, 5) Nene Curro, 6) Jacinto.

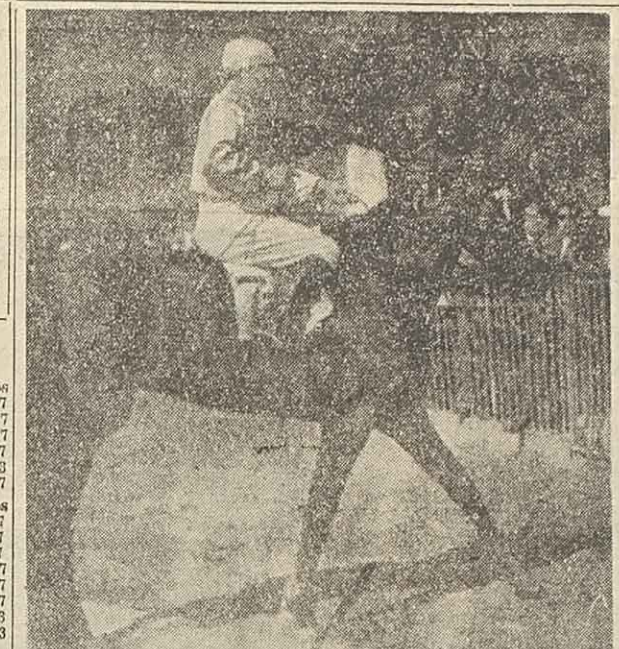
Sexta carrera 1.600 metros
1) Charanga, 2) Esfera, 3) A. Madalena, 4) Riquelme, 5) Fieche, 6) Silaba, 7) Antena, 8) Olenia, 9) Hechicera, 10) Batazo, 11) P. Vargas, 12) Darnley, 13) N. Rialo, 14) Sagitt, 15) Pericé, 16) Grey Flag.

Septima carrera 1.800 metros
1) Tremenda, 2) Labandera, 3) Vencedora, 4) Taita, 5) Manicera, 6) Melite, 7) Lindisima, 8) Tuyaera, 9) Rag Time, 10) A. Bascas, 11) Baskona, 12) Exelsa, 13) Diplomada.

Shakespeare se Sintió en su Trabajo de Ayer
— La nota de ayer, fué la forma como finalizó el crack Shakespeare, luego de su pase en el kilómetro. En efecto el pupilo de Pacín luego de descontar la distancia en 14" 35, finalizó su su piloto habitual, Oreste Cosenza, finalizó bastante satisfecho.

El cuidador y jockey de las carreras oficiales Enrique J. Sauró, viajó el domingo a Santa Fe, motivado por el hecho que ha anotado en las pistas de Las Flores a su pensionista Dattilio y de cuya dirección se hará cargo.

Se informa que para la conducción de la yegua Glocita en el día de hoy, se ha contratado los servicios de un piloto liviano de Buenos Aires.
— Mismo, como dijéramos, llegó a esta tarde Venado Tuerto pero no pudo correr por cuanto no logró la documentación respectiva. Según se nos ha hecho saber, habrían decidido llevar al hijo de Guatán a Palermo para hacerle cumplir allí su preparación, pero se halla completamente recuperado.



SE SALIO CON LA SUYA. - Tras bregar incansablemente desde comienzo de la temporada, por fin pudo Potentado ganar su primera carrera el domingo, respondiendo de esta manera a lo mucho que prometía en sus ensayos. Lo hizo con relativa facilidad, por lo que no sería de extrañar que, en el futuro, repitiera a corto plazo, pues, como decimos, es uno de los potrillos que mejor se desempeña en privado.

Blum Reprisa Muy Bien Puesto Pero Tendrá Oponentes de Consideración

El premio "Holmes", cojeo que disputan ganadores hasta de tres carreras, cuenta con un buen lote de aspirantes al triunfo, los que se disputan el título, muchos de los cuales, ostentan o bien ensayos cumplidos, anticipan mucha inteligencia.

REPRESA MUY BIEN BLUM
Reside hace tiempo Orlando Tolaro quiere volverlo a poner en circulación cuando atribuya a su mejor estado. Los trabajos que viene cumpliendo en privado, muestran que el defensor de la cascada del "Cabo Corrientes", ya no necesita más y de acuerdo a ello y lo bien que va a la distancia, asoma como candidato al segundo puesto de esta competición.

CORCHITO MEJORARA MUCHO
Debe dispensar ventajas en kilos Corchito, pero a pesar de ello debe considerarlo otro buen aspirante al triunfo. El pensionista de Hermenegildo Manilla, se viene "moviendo" en buena forma en trabajos y como es animal que carga con recitad en los finales, aquí, que se correrá de firme desde los primeros tramos, puede venir colocándose bien en el desarrollo, para luego iniciar su entrada, que le ha reportado victorias en cojetos más severos a este y así conseguir amplia rehabilitación con respecto a sus buenas marcas recientes.

OTROS QUE ANDAN MUY BIEN
Pero aún quedan por nombrar y con posibilidades parejas a los anteriores. Coronel, viene de ganar en dos ocasiones, poniendo en evidencia ser animal que gusta de la distancia, pues también cuando entra a correr lo hace con empuje. Su espectacular victoria sobre Shock, y su buen peso lo hacen carta firme al triunfo. Su preparación se cumple en la pista de Santa Fe y se nos informa que el pensionista de Sauró, ya no tiene nada que le impida su participación sin novedad en contra.

Heremio, el pupilo de Continuo, viene siendo trabajado en forma suave para el sábado que ostenta el completo. Si la pista se halla liviana va a costar mucho evitar su victoria, pues es un elemento de incalculables condiciones para esta categoría.

Para el lance quedará Gabarrón, que sigue corriendo mucho y podría esta vez responder y ser el vencedor con sport reconfortante. Bien la yegua Pintada, que acaba de tener un buen comportamiento.

Produce Rusia de Coches de Carrera
LONDRES, 18 (INS). — En los ambientes automovilísticos ingleses, a de suya preocupados por el extraordinario desarrollo de la industria automovilística alemana, ha venido ahora a sumarse la versión de que en un futuro que algunos países europeos, como Alemania, la producción soviética se presente a disputar el máximo laurel en las grandes competencias deportivas.

El feriado se anunció, señalando los observadores que a la creciente participación de los automóviles rusos en los salones presentados en diversas capitales debe atribuirse el interés que se ha despertado en el deporte automotor que ahora se aprecia en la Unión Soviética, donde en estas grandes ciudades se están disputando frecuentemente carreras, para las cuales se han organizado equipos de categorías sports y turismo de carretera, en las que intervienen las tres principales marcas que existen actualmente en la URSS: la ZIS, la ZIM y la GAZ.

Asimismo, diversos informes dan cuenta de la existencia de numerosos automóviles experimentales donde los técnicos soviéticos ensayan constantemente máquinas de fabricación europea y americana para descubrir todos sus secretos y tener una prueba exhaustiva de su rendimiento.

El "Torneo Clausura" de Tenis Signe Hoy
Esta tarde proseguirá en el Club Atlético Fisherton, el "Torneo Clausura de Tenis" que organiza la entidad. Se jugará en la oportunidad un solo encuentro. A las 15.30 deben madrarse Raúl Lasry y Jacinto Ferreyra. Los partidos continuarán jugándose el sábado y domingo.

Los resultados de la última jornada fueron los siguientes: H. Lócu, por 4/6, 6/4 y 12/10; H. López del Cerro, venció a O. Ondarazaga se impuso a E. Pistolesi por 6/2 y 6/2; E. del Cano le ganó a E. Seaton por 6/3 y 6/2; F. de Seaton, 1.º de Giménez, venció a E. de Duerer y E. de San Esteban, por 3/6, 6/2 y 6/4; M. Green, H. Evelyn les ganaron a M. de Petersen y R. Mac Guire por 6/3, 4/6 y 6/2; F. de Seaton, 2.º a F. A. Cochar y R. Mazuchel por 6/1 y 6/3.

Lotería de Córdoba
1 \$ 300.000 ... 46085
2 " 24.000 ... 10237
3 " 3.000 ... 11349
4 " 4.000 ... 35243
5 " 2.500 ... 18257
6 " 1.000 ... 18258
7 " 1.000 ... 42575
8 " 800 ... 5287
9 " 300 ... 7457
10 " 300 ... 11194
11 " 300 ... 22961
12 " 300 ... 30283



LINDO LANCE. - Cloceta, que luego de su victoria en el clásico "Pelayo Ledesma" ha seguido en perfectas condiciones de entrenamiento, se perfila como un lance tentador en el clásico del próximo domingo, donde lo ha tocado el peso mínimo en el handicap.

Fué Completado el Programa del 22

Ayer, con las nuevas anotaciones para los premios "Estero" y "Remate", fué completado el programa a disputarse el próximo domingo. Damos a continuación el programa completo, ordenado y depurado de "forfeits".

PRIMERA CARRERA
Bizecochito 57 Precipicio 57
Diptongo 57 Papa Poco 55
Petao 57 Gale 52

SEGUNDA CARRERA
Brumense 57 Madama Ivonne 57
Chaparrilla 57 Garmacha 57
Equilibrada 57 Sumana 57

TERCERA CARRERA
Requintado 60 Kilikari 54
Perdón 59 Hyde Park 52
Mira de los 57 Picoreto 52

CUARTA CARRERA
Balandra 57 Musca 55
La Portela 54 Pintada 54
Sertabla 57 Rosé 52

QUINTA CARRERA
Tal Vez 57 Simba 51
Tiro 55 Tai-Pé 48
Tatol 52 Huco 46

SEXTA CARRERA
Memomarr 51 Glocata 45
Albertina 57 Hipocata 57
Alaoh 57 Nallini 57

SEPTIMA CARRERA
Brulidora 57 Cremona 55
Est. de Plata 57 Garmacha 55

OCTAVA CARRERA
Corchito 58 Alito 54
Heremio 58 Blum 55
Kalambar 56 Gabarrón 52

NOVENA CARRERA
Almigo 55 Coronel 51
Lin Rol 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55

DÉCIMA CARRERA
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52

UNDÉCIMA CARRERA
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50

DOCE CARRERA
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54

TRIGÉSIMA CARRERA
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52

TRIGÉSIMA PRIMERA CARRERA
Korel 55 Retiro II 50
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55

TRIGÉSIMA SEGUNDA CARRERA
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52

TRIGÉSIMA TERCERA CARRERA
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50
Lima 57 Oriente 55

TRIGÉSIMA CUARTA CARRERA
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52

TRIGÉSIMA QUINTA CARRERA
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50

TRIGÉSIMA SEXTA CARRERA
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54

TRIGÉSIMA SEPTIMA CARRERA
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52

TRIGÉSIMA OCTAVA CARRERA
Korel 55 Retiro II 50
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55

TRIGÉSIMA NOVENA CARRERA
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52

TRIGÉSIMA DÉCIMA CARRERA
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50

TRIGÉSIMA UNDÉCIMA CARRERA
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54

TRIGÉSIMA DOCE CARRERA
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52

TRIGÉSIMA TRECE CARRERA
Korel 55 Retiro II 50
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55

TRIGÉSIMA CATORCE CARRERA
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52

TRIGÉSIMA QUINCE CARRERA
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS CARRERA
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS PRIMERA CARRERA
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS SEGUNDA CARRERA
Korel 55 Retiro II 50
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS TERCERA CARRERA
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS CUARTA CARRERA
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS QUINTA CARRERA
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS SEXTA CARRERA
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS SEPTIMA CARRERA
Korel 55 Retiro II 50
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS OCTAVA CARRERA
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS NOVENA CARRERA
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS DÉCIMA CARRERA
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS UNDÉCIMA CARRERA
Santillano 57 Bala Bridge 52
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS DOCE CARRERA
Korel 55 Retiro II 50
Lima 57 Oriente 55
Miguel 57 Picoreto 55

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS TRECE CARRERA
Miguel 57 Picoreto 55
Ochoa 57 Aní 54
Santillano 57 Bala Bridge 52

TRIGÉSIMA SEISCIENTOS CATORCE CARRERA
Sin Parado 57 Indio 52
Coronel 55 Quintino 52
Korel 55 Retiro II 50

HIPODROMO ROSARIO

Competidores y Jockeys para el Sábado

Primera carrera 400 metros
1) Bastonero, 2) I. Basualdo, 3) Chaita, 4) A. F. Merli, 5) El Sastre, 6) A. Palacios, 7) Guardamonte, 8) X. X., 9) Triunfo, 10) N. P. Agout, 11) Terror, 12) E. López, 13) Vanidoso, 14) G. Navarro.

Segunda carrera 400 metros
1) Agua Blanca, 2) E. Ibarra, 3) Boleador, 4) H. González, 5) Domador, 6) L. Fuentes, 7) Esabón, 8) A. Ferrari, 9) Guapo, 10) J. J. Bracamonte, 11) Paisano, 12) A. Palacios, 13) Triunfo, 14) N. P. Agout, 15) Nandú, 16) A. J. Merli.

Tercera carrera 550 metros
1) Arbolito, 2) H. Suárez, 3) Buzcavida, 4) P. Robledo, 5) Cachillo, 6) L. Cima, 7) Metecón, 8) X. X., 9) Charamusca, 10) X. X., 11) Deda'o, 12) S. Vivas, 13) Don Full, 14) X. X., 15) El Gallo, 16) J. Galván, 17) Japonés, 18) G. Rebora, 19) Martes, 20) X. X., 21) Milonguera, 22) G. X. X., 23) Sevillana, 24) X. X.

Cuarta carrera 300 metros
1) Barrota, 2) J. Bracamonte, 3) Carla Vista, 4) A. Sabatier, 5) Central, 6) X. X., 7) Damarú, 8) A. J. Merli, 9) Celio, 10) A. J. Merli, 11) El Gallo, 12) X. X., 13) El Gallo, 14) X. X., 15) El Gallo, 16) X. X., 17) El Gallo, 18) X. X., 19) El Gallo, 20) X. X., 21) El Gallo, 22) X. X., 23) El Gallo, 24) X. X.

Quinta carrera 400 metros
1) Barranquitas, 2) P. Oliva, 3) Corralita, 4) P. Robledo, 5) La Marolita, 6) L. Fuentes, 7) La Tablada, 8) X. X., 9) Luciano, 1

